



# ESQUÍ DE MONTAÑA EN BULGARIA

**Rila y Pirin. Balcanes**

**muntania**  
Tu agencia de viajes

## ÍNDICE

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1   | Presentación .....                                   | 1  |
| 2   | Datos básicos .....                                  | 2  |
| 2.1 | Nivel físico y tipo de terreno para este viaje ..... | 2  |
| 3   | Programa .....                                       | 3  |
| 3.1 | Programa resumen .....                               | 3  |
| 3.2 | Programa detallado .....                             | 4  |
| 4   | Más información .....                                | 8  |
| 4.1 | Incluye.....   | 8  |
| 4.2 | No incluye .....                                     | 8  |
| 4.3 | Material y ropa necesaria .....                      | 9  |
| 4.4 | Observaciones.....                                   | 9  |
| 4.5 | Enlaces de interés .....                             | 11 |
| 4.6 | Puntos fuertes.....                                  | 11 |
| 5   | Otros viajes similares .....                         | 12 |
| 6   | Contacto .....                                       | 12 |

## 1 Presentación

Un viaje de **esquí de montaña** puede ser una excusa fantástica para conocer **Bulgaria**. Los parques nacionales de **Rila** y **Pirin** son las montañas perfectas donde disfrutar, no solo de unos días magníficos de esquí, sino también de la rica cultura de este país.

El viaje tiene dos partes bien diferenciadas. La primera, como base de operaciones en **Samakov/Borovetz** nos permitirá visitar las **Montañas de Rila** ascendiendo al **Malyovitza** (2.729 m) y el célebre **Mussala** (2.925 m), la montaña más alta de **Bulgaria**. Posteriormente nos desplazaremos a **Bansko** en las montañas de **Pirin** alcanzando otros objetivos como el **Virhen** (2.914 m) o el **Todorca** (2.740 m).

Aunque hayamos viajado a **Bulgaria** para conocer sus montañas, sacaremos tiempo para visitar la ciudad de **Bansko** que, a pesar de su desarrollo turístico, aún conserva su carácter de ciudad de montaña. Descubriremos sus tesoros escondidos entre sus estrechas calles adoquinadas, como la iglesia ortodoxa de **St. Virgin**, construida durante los siglos XVI y XVII.

**Sofia**, la capital del país, y el **Monasterio de Rila**, fundado en el siglo X por San Juan de Rila y declarado **Patrimonio de la Humanidad** por la **UNESCO** en 1983, también merecerán una visita.

De esta forma, al finalizar el viaje tendremos un mejor conocimiento del país que sin lugar a dudas nos dejará un buen sabor de boca.

## 2 Datos básicos

Destino: Rila y Pirin (Bulgaria).

Actividad: Esquí de montaña.

Nivel físico: \*\*. Nivel técnico: \*\*.

Duración: 8 días. (6 días de actividad).

Época: De febrero a marzo.

Grupo mínimo-máximo: 4-7 personas.

### 2.1 Nivel físico y tipo de terreno para este viaje

|     | Desnivel + acumulado | Condición física                                |
|-----|----------------------|---|
| *   | hasta 700 m          | Normal: práctica de deporte de forma esporádica |
| **  | hasta 1200 m         | Buena: práctica de deporte de forma habitual    |
| *** | hasta 1500 m         | Muy buena: práctica de deporte de forma asidua  |

|      | Relación Escala Blachere y Escala Traynard | Nivel de esquí   |
|------|--|--|
| *    | EM/S1-S2                                   | Sin experiencia o con poca experiencia en esquí de montaña que aunque bajan en paralelo en pista tienen dificultades en los descensos fuera de pista |
| **   | EB/S2-S3                                   | Ya iniciados con dominio del paralelo en pendientes de hasta 35°   |
| ***  | EB-EMB BAJO/S4                             | Con experiencia que esquían en cualquier pendiente no extrema (hasta 35°-40°) mediante distintas técnicas de descenso                                |
| **** | EMB/S4-S5                                  | Con experiencia que esquían en cualquier pendiente (hasta 45°) dominando el salto de colas   |

|     | Escala Blachère según el nivel técnico del esquiador  |
|-----|---|
| EM  | Esquiador medio que se desenvuelva por pendientes moderadas y amplias de hasta 25°  |
| EB  | Buen esquiador, capaz de afrontar pendientes de 30°-35° y nieves difíciles  |
| EMB | Muy buen esquiador, hasta en pendientes de 40-45°, con pasos expuestos y nieves de todo tipo                                      |
| EE  | Esquiador excelente: capaz de afrontar pendientes de hasta 50°, con pasajes obligatorios algo expuestos y con nieves de todo tipo |
| EX  | Esquiador extremo, capaz de afrontar pendientes de más 50°, con pasajes obligatorios muy expuestos y con nieves de todo tipo      |

|    | Escala Traynard   |
|----|---|
| S1 | Terrenos poco inclinados con facilidad para el giro. Zonas muy adecuadas para la iniciación en el fuera de pista                                      |
| S2 | Terrenos poco inclinados o moderada inclinación (hasta 25°) pero con amplitud para el giro y sin obstáculos.  |
| S3 | Pendiente moderada (hasta 35°). Sin dificultad en todo tipo de nieve. Descensos que se pueden considerar accesibles a esquiadores buenos o muy buenos |
| S4 | Pendiente mantenida superior hasta 45° en terreno con poca exposición y entre 35°-40° en terreno expuesto, estrecho y obligado.                       |
| S5 | Pendientes muy fuertes, inclinación superior a los 45°-50°, terreno muy obligado y con exposición. ¡Prohibido caerse!                                 |

|    |   |
|----|---|
| S6 | Inclinación mantenida superior a los 50º en terreno expuesto o más de 55º en terreno poco expuesto. |
| S7 | Más de 60 º, muy expuesto   |

**\*Observaciones.** Se requiere experiencia previa en esquí de montaña, saber esquiar en todo tipo de nieves y pendientes moderadas. No se requiere experiencia en esquí extremo, ya que las pendientes de los itinerarios que vamos a seguir no lo son. Nivel físico para gente normal, practicante del esquí de montaña en invierno y del trekking en verano que puede hacer desniveles de entre 900 y 1.300 metros diarios a ritmo tranquilo.

Las ascensiones no son muy técnicas, pero si requiere tener soltura en giros en vuelta maría y uso de crampones y piolet.

En caso de que bajo petición se gestione el viaje para un grupo cerrado, este se podrá adaptar al nivel técnico, físico y a gusto del consumidor. En estas montañas hay opciones para todos.

### 3 Programa

A continuación, puede ver el **Programa resumen** (objetivo de la jornada y desniveles) y el **Programa detallado** con la descripción de los aspectos más relevantes.

#### 3.1 Programa resumen

**Día 1.** Llegada al aeropuerto de **Sofía**. Alojamiento en hotel cerca del aeropuerto. Briefing para explicar con detalle el plan de la semana, resolver dudas etc.

\*En el caso de que todos los componentes del grupo no lleguen demasiado tarde se podrá cambiar esta noche en Sofía por pasar la misma en la zona de **Borovetz/Samakov**.

**Día 2.** Ascensión al **Mussala** (2.925 m), el pico más alto de **Bulgaria**. **Rila**.

Desnivel + 900 metros Desnivel – 1.700 metros

Alojamiento en la zona de **Borovetz/ Samakov**.

**Día 3.** Ascensión al **Malyovitza** (2.729 m). **Rila**.

Desnivel + 1100 metros Desnivel - 1100 metros

Alojamiento en la zona de **Borovetz/ Samakov**.

**Día 4.** Pico **Kamíлата** (2.621) o **Otovishki Vrah** (2.696 m). **Rila**.

**Pico Kamíлата** Desnivel + 1000 metros Desnivel - 1000 metros

**Otovishki Vrah** Desnivel + 650 metros Desnivel - 1100 metros. Varias opciones para completar la jornada.

Al finalizar la actividad nos desplazaremos a **Bansko** en **Pirin**. De camino visitaremos el **Monasterio de Rila**, el más importante y grande de la Iglesia Ortodoxa. Se fundó en el S.X y está clasificado como **Patrimonio de la Humanidad** por la **UNESCO**

Alojamiento en la zona de **Bansko**.

**Día 5.** Ascensión al **Virhen** (2.914 m), el pico más alto de **Pirin**.

Desnivel + 1350 metros Desnivel – 1350 metros Desnivel – 2.100 metros hasta **Bansko**.

Alojamiento en la zona de **Bansko**.

**Día 6.** **Malka Todorca** (2.712 m).

Hoy visitaremos la zona más free-ride del país.

Alojamiento en la zona de **Bansko**.

**Día 7.** Ascensión al **Bezbug** (2.645 m) y **Polezhan** (2851 m).

Desnivel + 950 metros Desnivel – 1350 metros.

Traslado a **Sofía**. Noche en la ciudad.

Día 8. Visita de **Sofía**. Traslado al aeropuerto y viaje de regreso.

### 3.2 Programa detallado

**Día 1.** Llegada al aeropuerto de **Sofía**. Alojamiento en hotel cerca del aeropuerto. Briefing para explicar con detalle el plan de la semana, resolver dudas etc.

\*En el caso de que todos los componentes del grupo no lleguen demasiado tarde se podrá cambiar esta noche en Sofía por pasar la misma en la zona de **Borovetz/Samakov**.

**Día 2.** Ascensión al **Mussala** (2.925 m), el pico más alto de **Bulgaria**. **Rila**.



Traslado en transporte privado a **Borovetz/ Samakov** (alrededor de 2 horas) situado al sur de la capital a los pies de las montañas de **Rila**.

Iniciaremos la actividad subiendo en teleférico (970 m de desnivel) hasta el refugio **Yastrebetz** en la estación de esquí alpino de **Borovets** (10 euros precio 2018). Desde aquí y ya con los esquís puestos iniciaremos recorrido con un corto descenso para el alcanzar un fondo de valle que nos conduce al refugio **Mussala**. En continuo ascenso iremos ganando metros hasta alcanzar una arista final que nos obligará a recorrer los últimos

metros sin esquís y ayudados de un pasamanos, alcanzaremos la cumbre. Desde aquí las vistas son magníficas, pudiendo ver el eje dorsal de las montañas de **Rila** y al fondo las montañas de **Pirin**.

Largo descenso hasta **Borovetz**.

Desnivel + 900 metros Desnivel – 1.700 metros

Alojamiento en la zona de **Borovetz/ Samakov**.

**Día 3.** Ascensión al **Malyovitza (2.729 m)**. **Rila**.



Tras un corto desplazamiento en vehículo por un valle cubierto por exuberantes bosques alcanzaremos la base de una pequeña y antigua estación de esquí alpino que será nuestro punto de partida.

En 5 minutos ya con las pieles puestas saldremos de la estación de esquí para recorrer el fondo de un valle encajonado por grandes montañas hasta alcanzar el **refugio Malyovitsa**. Desde aquí el valle se ensancha, el bosque desaparece y se abre ante nosotros varias opciones con varios picos esquiables. Nosotros en clara dirección sur iremos ganando metros hacia el cordal principal de esta cadena montañosa. Encontraremos rampas más pronunciadas, cubetas de ibones de montaña y tras unas vueltas maría más acusadas alcanzaremos un cordal. Ya sin esquís alcanzaremos la cumbre.

El regreso será por el mismo itinerario de subida pero de inicio, en función de las condiciones de estabilidad del manto nivoso podremos optar por descender por el mismo sitio u otra variante más directa.

Desnivel + 1100 metros Desnivel - 1100 metros

Alojamiento en la zona de **Borovetz/ Samakov**.

#### **Día 4. Pico Kamíлата (2.621) o Otovishki Vrah (2.696 m). Rila.**

Jornada abierta para que en función de las condiciones meteorológicas y del estado de la nieve afrontar el mejor itinerario posible.

Si optamos por ascender al **Kamíлата** el punto de partida será el mismo que el **Malyovitza** aunque el recorrido será distinto pudiendo optar por distintos ascensos y descensos. Si optamos por el **Otovishki Vrah** el punto de partida será otro. Ambas opciones son muy interesantes y tienen en común un terreno variado y entretenido.

**Pico Kamíлата** Desnivel + 1000 metros Desnivel - 1000 metros

**Otovishki Vrah** Desnivel + 650 metros Desnivel - 1100 metros. Varias opciones para completar la jornada.

Al finalizar la actividad nos desplazaremos a **Bansko** en **Pirin**. De camino visitaremos el **Monasterio de Rila**, el más importante y grande de la Iglesia Ortodoxa. Se fundó en el S.X y está clasificado como **Patrimonio de la Humanidad** por la **UNESCO**

Alojamiento en la zona de **Bansko**.



#### **Día 5. Ascensión al Virhen (2.914 m), el pico más alto de Pirin.**

Sin lugar a dudas, el **Virhen** es una montaña con una silueta que la destaca de las demás. Además su situación geográfica en la cadena de **Pirin** hace que sus vistas sobre **Bansko** y sobre el resto de las montañas de la cadena merezca su visita.

Partiremos de la estación intermedia de la estación de esquí de **Bansko** a cota 1.600 metros, punto de partida que alcanzaremos en vehículo.

Cruzaremos la base del conjunto de remontes ubicados aquí para tras ganar 50 metros de desnivel nos situaremos en una pista bastante plana a media altura en un tupido bosque de grandes coníferas. Como si nos moviéramos en una curva de nivel cortaremos el fondo del valle y ya en terreno más abierto y con buenas vistas

tanto de las montañas como del fondo del valle alcanzaremos el **refugio Vihren** (1.955 m). Tras un respiro seguiremos camino abandonando el fondo de valle y empezando a remontar las laderas del **Hvoynati Vrah** (2.635 m). Alcanzando su cumbre descenderemos unos metros por un cordal hasta alcanzar un collado. Ya sólo nos quedará salvar 200 metros de desnivel para llegar a la cumbre.

Disfrutaremos de la cumbre porque las vistas son soberbias, y emprenderemos uno de los mejores descensos de la zona. Para ello una vez alcanzando el collado entre **Vihren** y **Hvoynati Vrah** cambiaremos de dirección respecto al camino de salida bajando directos al refugio **Vihren**. El resto de la bajada será común al que seguimos durante el ascenso. Si las condiciones son buenas podremos bajar hasta **Bansko**, completando un larguísimo descenso.

Desnivel + 1350 metros Desnivel – 1350 metros Desnivel – 2.100 metros hasta **Bansko**.

Alojamiento en la zona de **Bansko**.



**Día 6. Malka Todorca** (2.712 m).

Hoy visitaremos la zona más **free-ride** del país. Aprovechando los teleféricos de **Bansko** alcanzaremos la cota 2.600 y realizaremos un itinerario por la zona con estupendos descensos. Tendremos la opción de comprar el paso de día y realizar distintos descensos fuera de los límites de la estación o recorrer con nuestras pieles de foca otras zonas fuera de los límites de la misma.

Alojamiento en la zona de **Bansko**.

**Día 7. Ascensión al Bezbog** (2.645 m) y **Polezhan** (2851 m).

El contraste de **Bulgaria** se nota en todo. Si el día anterior partíamos de la moderna estación de **Bansko**, a pocos kilómetros encontramos un par de remontes antiguos en un lugar perdido de estas montañas. Ascenderemos en remonte (muy barato y francamente divertido) hasta la cota 2.200 metros ya sobre el tupido bosque que puebla todas las laderas de esta montaña.

Itinerario variado con el ascenso de dos cumbres próximas separadas por un bonito cordal y un corto descenso. Las últimas rampas al **Polezhan** a vista de pájaro son preciosas.

Para el descenso tomaremos un camino directo hasta un valle salvaje que siempre nos ha regalado estupendos descensos. Tras el descanso sólo nos queda remontar 200 metros de desnivel y ya por pista descender hasta la cota 1.500 metros donde dejamos el vehículo.

Desnivel + 950 metros Desnivel – 1350 metros.



Traslado a **Sofía**. Noche en la ciudad.

**Día 8.** Visita de **Sofía**. Traslado al aeropuerto y viaje de regreso.

## 4 Más información

Precio. 1.175 € por persona.

### 4.1 Incluye

- Guía de montaña.
- Traslados en transporte privado.
- 2 noches de alojamiento en habitación doble en régimen de media pensión en Samakov/Borovetz.
- 3 noches de alojamiento en habitación doble en régimen de media pensión en Bansko.
- 2 noches de hotel (primera noche y última noche en Sofía) en habitación doble con desayuno.
- Gestión del viaje.

### 4.2 No incluye

- Vuelos. A partir de 200 € Posibilidad de gestión por parte de Muntania Outdoors (coste 30 €).
- Bebidas no incluidas en el menú de los alojamientos.
- Entradas a museos u otras visitas turísticas.
- Teleféricos de subida para algunas jornadas (aproximadamente 10-15 € por día).

- Si cuando aterriza su avión, ya ha llegado el guía del viaje, le haremos el traslado al hotel junto al aeropuerto. Si no estuviera, le gestionaremos el traslado con el hotel contratado y si no tuviera servicio de traslado, cogería un taxi para llegar al hotel. Si el último día, el guía del viaje regresa antes que su vuelo, ocurriría lo mismo. Este traslado no está incluido. El coste es muy bajo (10-15 €).
- Seguro de viajes/accidente.

### **4.3 Material y ropa necesaria**

Es importante llevar poco peso en la mochila para esquiar con comodidad, por lo que se recomienda llevar solo material ligero e imprescindible. Si no dispones de todo el material puedes alquilarlo, consúltanos.

- Mochila (entre 30-40 litros) con cintas porta esquís.
- Material de esquí de montaña (esquís, botas, pieles, cuchillas, bastones).
- Material de seguridad: DVA (con pilas de repuesto), pala y sonda.
- Casco, crampones y piolet.
- Ropa técnica para la travesía:
  - Calcetines.
  - Pantalón de esquí de montaña.
  - Camiseta térmica (primera capa).
  - Forro polar o similar (segunda capa).
  - Chaqueta y pantalón tipo Gore-Tex (tercera capa).
  - Chaqueta de primalof o plumas ligera y fina.
  - Braga para el cuello.
  - Guantes finos tipo forro polar y guantes gordos.
  - Gorro para el frío y gorra para el sol.
- Gafas de sol y ventisca.
- Frontal (pilas de repuesto).
- Cantimplora o termo, mínimo 1 litro. En caso de optar por bolsa tipo Camelbak tener en cuenta que el tubo puede llegar a helarse, recomendando llevar una botella auxiliar.
- Botiquín y neceser personal.
- Crema solar y protección labial.
- Cámara de fotos.

### **4.4 Observaciones**

#### **Flexibilidad de fechas**

Siempre planteamos varias salidas con varias fechas, pero también adaptamos los viajes a su disponibilidad. Por tanto, no dude en consultarnos si las fechas no le cuadran y adaptaremos una salida para usted.

#### **Hora y lugar de encuentro**

Entre 7 y 5 días antes del inicio del viaje le mandaremos información del lugar y hora de encuentro, así como del nombre y teléfono del guía que acompañará al grupo. Además, mandaremos más información útil que le facilitará los preparativos finales.

### **Billete de avión en caso de ser necesario**

Si está interesado en que gestionemos su billete rogamos nos lo comunique, informando del **aeropuerto de salida y regreso, número de maletas a facturar en bodega y si factura bolsa de esquís**. Antes de comprar el mismo le informaremos de su precio. Con nuestros buscadores intentamos localizar el precio más bajo posible. En caso de que usted gestione el billete, debe preguntarnos el lugar de encuentro (aeropuerto u hotel) y hora antes de comprarlo, al igual que el regreso, para coordinar el encuentro del grupo y del guía del viaje.

Respecto al transporte de esquís en el avión, recomendamos facturar únicamente una bolsa de esquís amplia, donde además pueda meter más cosas y en cabina lleve la mochila de ataque con el resto de las cosas que no ha metido en la bolsa de esquís. Se puede alquilar esquís y botas y también hay tiendas para comprar ropa, guantes etc. pero es más sencillo alquilar esquís y botas que ir comprando guantes, gorro, etc.

Muntania Outdoors cobra 30 € en concepto de gastos de emisión del billete en el caso de que se opte por que seamos nosotros los que hagamos los trámites de compra del mismo. Este servicio no incluye gestiones para hacer el checking previo a su vuelo (lo tendrá que hacer usted). Si por cualquier motivo, ajeno a Muntania Outdoors, usted tuviera que cancelar su vuelo, será responsabilidad suya hacer los trámites con la compañía aérea. Si la compañía aérea cancela su vuelo y nos da otra opción similar aceptaremos el cambio sin tener que consultarle y le mandaremos el nuevo horario. Si la compañía aérea cancela su vuelo, le haremos la devolución una vez reembolsen el dinero que costó el billete. Si la compañía aérea cancela su vuelo y quiere reclamar, será usted el que realice los trámites que le pidan realizar. En el caso de que quiera que le gestionemos otro vuelo, al tratarse de una tramitación de un nuevo billete, tendrá un coste de 30 € adicionales.

Si es usted el que compra su vuelo, rogamos nos consulte los horarios para una mejor coordinación de las horas de llegada y salida con el resto del grupo. Recomendamos que, si el viaje requiere escalas, siempre compre el billete completo bien a través de una compañía aérea que opere en todos los tramos del trayecto con sus propios aviones o con otras compañías que formen parte de la alianza de compañías a la que pertenece y por tanto la compra se haga con un solo pago. Si, por el contrario, opta por comprar un trayecto de ida o vuelta en la que hay escalas y cada escala supone una compra con distintas compañías, en caso de que una compañía cancele el vuelo o llegue con retraso impidiendo coger el siguiente vuelo, será difícil o imposible que una compañía se haga responsable de la pérdida del siguiente vuelo. La opción de la ida con una compañía distinta a la de vuelta también puede ser una opción para encontrar mejores horarios.

### **Equipaje y material**

Rogamos sean comedidos con el equipaje ya que por las tardes necesitarán pocos cambios de prendas (consulte el apartado de ropa y material recomendado).

### **Alojamientos y manutención**

Los alojamientos son hoteles, casas rurales o apartamentos de ocupación máxima dos personas.

La selección de alojamientos puede sufrir algún cambio en el que puede ser sustituido uno por otro de la zona en función de la disponibilidad a la hora de formarse el grupo y en función de las condiciones de reserva y cancelación que nos imponen previamente. Las comidas son buenas y abundantes.

Los almuerzos se harán en montaña y se podrá comprar algo de comida de ataque en los supermercados.

### **Traslado aeropuerto al hotel ida y vuelta**

Si cuando aterriza su avión, ya ha llegado el guía del viaje, le haremos el traslado al hotel junto al aeropuerto. Si no estuviera, le gestionaremos el traslado con el hotel contratado y si no tuviera servicio de traslado, cogería un taxi para llegar al hotel. Si el último día, el guía del viaje regresa antes que su vuelo, ocurriría lo mismo. Este traslado no está incluido. El coste es muy bajo (5-10 euros).

### **Otras cuestiones**

Los transportes no son largos por lo que el día se aprovecha muy bien.

En caso de que alguien quiera descansar un día o realizar esquí de pista es factible y no condiciona al resto del grupo.

### **Seguro de accidentes/viaje**

Es **obligatorio** que disponga de un seguro que cubra la actividad deportiva del viaje.

También le recomendamos que tenga un seguro de cancelación del viaje por si antes del viaje tiene cualquier problema que le impida viajar. Puede adquirir un seguro de accidentes/rescate/seguro de viaje + cancelación.

Consulte los precios y condiciones de los **seguros** de **Galia** e **intermundial** que tramitamos en Muntania Outdoors. [Información de los seguros](#)

### **Otras cuestiones**

La selección de los itinerarios puede sufrir cambios por motivos meteorológicos o por cualquier otra causa que haga no seguro el recorrido. En ese caso el guía del viaje buscará la mejor de las alternativas posibles.

Cualquier cambio del itinerario ajeno a Muntania Outdoors (por ejemplo, causa meteorológicos) que genere un gasto no presupuestado será asumido por los participantes.

## **4.5 Enlaces de interés**

- <http://bulgariatravel.org/es>

## **4.6 Puntos fuertes**

- Territorio salvaje con mucho potencial para la práctica del esquí de montaña.
- Cercanía de las montañas al aeropuerto por lo que los desplazamientos son cortos.
- Ciudades y monumentos históricos.
- Contraste cultura.

## 5 Otros viajes similares

- Esquí de montaña en los Apeninos, Italia. Ascenso al Gran Sasso
- Esquí de montaña en Rumanía. La Cordillera de los Cárpatos
- Esquí de montaña en Macedonia-Parques Nacionales de Mavrovo, Pelister y Galicica
- Esquí de montaña en Albania y Kósovo. Balcanes

## 6 Contacto

**Muntania Outdoors, S.L. CICMA: 2608**

+34 629 379 894 [info@muntania.com](mailto:info@muntania.com) [www.muntania.com](http://www.muntania.com)

c/ Las Cruces Nº 1, portal 2, 2º C, 28491 Navacerrada (España).